



WIIT – III.MP.0003. 1. 2011. MP

Szczecin, dnia 9 lutego 2011 r.

**Pan Andrzej Subocz  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

*Smery bne Rady*

Odpowiadając na interpelację nr 24/11, pragnę poinformować, że dla samorządu województwa sprawą nadrzędną jest zapewnienie terytorialnej i gospodarczej spójności naszego regionu z resztą kraju. Do osiągnięcia tego celu konieczne jest istnienie szeregu wydajnych połączeń transportowych, pozwalających na kształtowanie więzi gospodarczych, społecznych i kulturalnych pomiędzy województwem zachodniopomorskim, a resztą ziem Polski. Jednym z takich, podstawowych dla regionu, połączeń jest droga krajowa nr 10, łącząca stolicę Polski – Warszawę z zespołem portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu, zapewniająca najszybszy transport towarów pomiędzy wielkimi ośrodkami gospodarczymi w centrum kraju a dostawcami i odbiorcami z całego świata. Żywotnym interesem województwa jest zapewnienie temu połączeniu parametrów dostosowujących je do ciągle zwiększającego się ruchu pojazdów, w tym rosnącego ruchu ciężkich zestawów towarowych. Dlatego też prowadzone są liczne działania, mające na celu wspieranie modernizacji drogi krajowej nr 10, w tym do zapewnienia na całej jej długości standardu drogi ekspresowej. Wyrazem takich działań było moje pismo z dnia 26 września 2008 r., w którym apelowałem do Ministra Infrastruktury o spowodowanie jak najszybszej realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmującego budowę obwodnicy Wałcza. Kierując się nie tylko lokalnymi potrzebami, ale przede wszystkim społeczno-gospodarczym interesem regionalnym i ogólnokrajowym, zwróciłem się z prośbą o spowodowanie jak najszybszych działań, mających na celu likwidację komunikacyjnego wąskiego gardła, jakim staje się przejazd przez Wałcz, poprzez budowę obwodnicy w ciągach dróg krajowych nr 10 i nr 22.

W trakcie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury w sprawie projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, w dniu 21 grudnia 2010 r. zwróciłem się z prośbą o przyspieszenie realizacji budowy drogi ekspresowej nr S10 na odcinku od autostrady nr A6, przez Piłę, Bydgoszcz, Toruń, do drogi ekspresowej nr S7 oraz budowy obwodnicy Wałcza w ciągu drogi ekspresowej nr S10. Prośba ta została ponowiona bezpośrednio podczas spotkania konsultacyjnego w Ministerstwie Infrastruktury w dniu 5 stycznia 2011 r.

Pragnę zapewnić, że Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w pełni popiera inicjatywę, mającą na celu poprawę sytuacji komunikacyjnej regionu, czyniąc – oprócz powyżej opisanych – także inne, różnorodne działania na rzecz budowy drogi ekspresowej nr S10. Jednakże ostateczne decyzje w tej sprawie należą do administracji rządowej.

*Wojciech Drożdż*

WICEMARSZAŁEK

*Wojciech Drożdż*